

Boletín de Noticias

Julio 2020

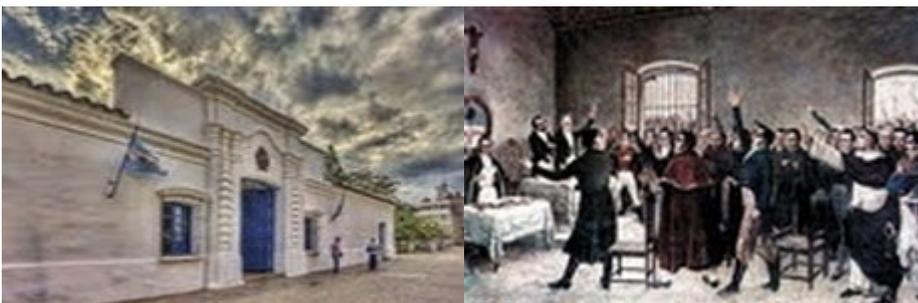
Títulos

1. Día de la Independencia Argentina (9 de julio) - 2. Bodas de Oro (la celebración que no fue) 3. La Cámara de Diputados de Mendoza reconoce a todos los antárticos - 4. Una quinceañera festejó su cumpleaños en plena pandemia en Argentina - 5. Más "Cuentos para Chicos", inspirados en temas antárticos - 6. Travesía sobre el mar congelado, Esperanza y Marambio - 7. En 5 años desapareció un área de hielo antártico en un tamaño descomunal - 8. Primer helicóptero argentino en la Antártida - 9. Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio) - 10. Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de julio de 1973) - 11. Primera transfusión de sangre en la Antártida (29 de julio de 1968) - 12. Boletines de noticias anteriores

Desarrollo del Boletín



1. **Día de la Independencia Argentina (9 de julio)** Nuestro respetuoso saludo en este día



Les hacemos llegar nuestros saludos, en el Día de la Independencia Argentina, ya que el jueves 9 de julio de 2020 se cumplen 204 años que el Congreso de Tucumán proclamó la existencia de una nueva nación libre e independiente.

La libertad y la independencia es más que un derecho de cada argentino, es una constante lucha para mantenerlas.

Y en esto radica si la Patria será independiente y libre. Dependerá de la unión de todos los argentinos, superando las diferencias, olvidando los odios y no gestando violencia, que no hacen más que beneficiar a los enemigos de nuestra Nación.

Como lo hicieron French y Berutti en aquel glorioso día de nuestra historia (25 de mayo de 1810), deberíamos llevar la escarapela en el pecho, junto al corazón; colocar nuestra bandera bien alto en nuestros hogares, empresas, organizaciones y reparticiones públicas y hacer cada día de nuestro país un lugar digno de vivir.

Información al respecto, haga clic a continuación: www.marambio.aq/independencia.html

2. 50 Años - Bodas de Oro (la celebración que no fue) 1970 - 4 de julio - 2020



Desde hace más de treinta años estamos comunicados con nuestros contactos, ya superando el millón de personas y entidades, quienes compartieron con nosotros gratos e ingratos momentos.

Recordando los reconocimientos recibidos, entre ellos, cuando el presidente de la Fundación estuvo muy grave internado en Noruega o el día que su hijo, el webmaster de nuestro sitio de Internet tuvo un grave accidente con su moto en la autopista y muchos hechos más, que hicieron sentir vuestra presencia, transmitiendo sus sentimientos de amistad.

Por lo expuesto, para aquellos que lo sienten así, le hacemos llegar la participación que el presidente de la Fundación Marambio, el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN y su esposa la señora María MOCCIA de LUJAN, les envió a sus allegados íntimos, que los consideramos así a ustedes también; manifestando lo siguiente:

Cumplimos en este día la unión de nuestros corazones y de nuestras almas. Cincuenta años de momento gratos y tristes. De esta unión nacieron cinco hijos, dos de ellos no llegaron a vivir entre nosotros. Los otros son Andrés, Fabián y Marina quienes nos dieron cinco nietos Aileen, Benicio, Gianluca, Verónica y Thomas. Cuando estábamos preparando la ceremonia religiosa y la fiesta, para estar todos juntos, nos sorprendió la pandemia, que no nos permitió disfrutarlo. Pero nos queda el consuelo que en este día estamos solos en cuarentena, pero juntos disfrutando nuestro eterno amor.

3. La Cámara de Diputados de la Provincia de Mendoza reconoce a todo el personal que desempeñó funciones en la Antártida Argentina

La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Mendoza, por Resolución N° 341/2020, reconoció a todo el personal que desempeñó funciones en la Antártida Argentina por sus servicios brindados en pos de la soberanía argentina en ese territorio, a fin de sanear una deuda histórica que el pueblo argentino tiene con ellos.

En hoja adicional R-341-20 se publica seguidamente del texto de la Resolución, con la lista de los antárticos que han formado parte, desde la presencia argentina en la Antártida en el año 1904, en las

distintas dotaciones anuales en las bases antárticas permanentes, temporales y desactivadas, que se detallan en la misma y están agrupadas, ordenadas por los años que invernaron.

Texto de la resolución y nomina, se puede ver, haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/pdf/RES341MZA.pdf

4. **Una quinceañera festejó su cumpleaños en plena pandemia en la Argentina**

Fue en la Base Esperanza de la Antártida Argentina, donde no rige la cuarentena



La señorita Loreley Amancay Corsich se convirtió en la única quinceañera de la Argentina en poder festejar su cumpleaños en medio de la pandemia con la presencia de más de 60 personas, sin distanciamiento social y sin límites de abrazos, esto sucedió en la Base Esperanza de la Antártida Argentina, en el único continente del planeta, libre de coronavirus.

La fiesta se realizó después de varios meses de preparativos y planes. Los 63 integrantes de la dotación anual de la Base Esperanza se reunieron en el comedor de la casa principal de la base para festejar, sin distanciamiento, sin barbijos y con muchos abrazos, el cumpleaños número 15 de Loreley Amancay Corsich, quien junto a su familia se encuentra invernando como parte de la dotación de este año.

Más información y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.aq/quinceesperanza.html

5. **Más "Cuentos para Chicos", inspirados en temas antárticos**

Se presenta el cuento "La foca traviesa"



En distintas oportunidades hemos publicado cuentos para niños con temas antárticos.

Se trata de sencillas historias que nacieron de los sentimientos e inspiración de nuestras colaboradoras, que a través de la fantasía, intentan que los pequeños vivencien distintas costumbres, valores,

actividades, etc., del extenso territorio antártico.

Cada vez que publicamos estos cuentos, recibimos gran cantidad de mensajes de nuestros suscriptos diciéndonos que los hicieron emocionar y que les gustaron mucho; por tal motivo en esta oportunidad la señora María Guillermina SÁNCHEZ MAGARIÑOS, nos brinda un nuevo cuento, titulado: "La foca traviesa", que ahora lo publicamos en: www.marambio.aq/lafocatraviesa.html , junto a los veinticinco (25) cuentos anteriores, dos de ellos traducidos en inglés, que los puede ver, haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/cuentosparachicos.html

6. Travesía sobre el mar congelado, entre la Base Esperanza y la Isla Vicecomodoro Marambio (2005)

Construcción en Marambio de la “Casa de Botes”, para investigar sobre los hidratos de metano



Al comenzar el proyecto de investigaciones sobre hidratos de metano en el golfo Erebus y Terror y en el estrecho Bouchard, surgió la necesidad de contar con un laboratorio a nivel del mar, sobre la costa de la Isla Vicecomodoro Marambio.

Así surgió la idea de realizar una construcción, inicialmente bautizada “Casa de Botes Roberto Argentino Vallverdú” (posteriormente denominada “Casa de Botes Marambio”).

Como homenaje a los tres suecos que se animaron, en 1903, a trasladarse a pié desde la Bahía Esperanza hasta la Isla Cerro Nevado, se decidió reeditar esa epopeya el 6 de septiembre de 2005, pero esta vez uniendo el Refugio Cristo Redentor, en la entrada de la bahía Düse, con la costa noreste de la Isla Marambio en la bahía López de Bertodano, viajando sobre el mar congelado y utilizando modernas motos de nieve.

Durante el viaje de regreso, se siguió el mismo itinerario, siempre contando con la seguridad brindada por el conocimiento del estado del hielo marino, cuyo espesor y temperatura se había estado midiendo, previamente durante 5 inviernos sucesivos.

La construcción de la “Casa de Botes” se inició en 2007 con el fin central de servir como base de apoyo logístico para realizar estudios sobre los escapes de hidratos de metano.

Más información, imágenes y video, haga clic a continuación: www.marambio.aq/travesiaenmoto2005.html

7. En cinco años desapareció un área de hielo antártico en un tamaño descomunal

Es parte del Mar de Weddell, que disminuyó poco más de un millón de kilómetros cuadrados



El Mar de Weddell se ubica al Este de la Península Antártica, ocupando una superficie de alrededor de 3 millones de kilómetros cuadrados, con un ancho máximo de 2.000 km desde el continente y es de todos los mares antárticos el que mantiene una mayor superficie de hielos asociados al finalizar el período de mayor fusión, que se da en verano (Diciembre a Marzo).

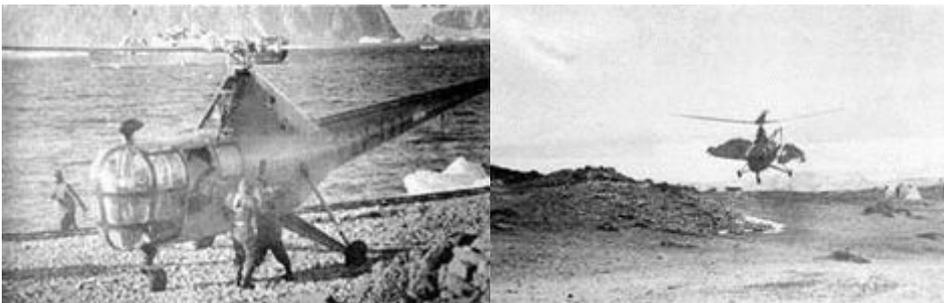
El hielo marino de verano se ha reducido en un tercio en los últimos cinco años (2015-2020), lapso en que ha perdido 1 millón de kilómetros cuadrados de superficie.

En contraste con el Ártico, el hielo marino alrededor de la Antártida había aumentado en extensión desde la década de 1970, pero luego disminuyó rápidamente a niveles extremadamente bajos, con la mayor retracción en el Mar de Weddell, lo que tendrá severas implicancias para la circulación oceánica y la fauna marina de la región que depende de los hielos para su supervivencia.

Debido a la gran variabilidad de un año a otro en la extensión del hielo marino antártico, los científicos no pueden estar seguros de si el hielo se recuperará a corto plazo a los valores observados antes de 2016 o si están viendo el comienzo de lo esperado disminución a largo plazo del hielo marino.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/hielomarweddell.html

8. **Primer helicóptero argentino en la Antártida** **Apoyó a las arriesgadas patrullas que se realizaron desde la Base San Martín**



El helicóptero Sikorsky S-51, matrícula civil LV-XXT, perteneciente a la Dirección de Aeronáutica Civil, fue el precursor de los vuelos de observación, exploración y apoyo a las arriesgadas patrullas terrestres que se realizaron desde la Base San Martín.

La Base de Ejército General San Martín fue erigida a comienzos de la década del cincuenta simbolizando, en cierto modo, el inicio de nuestros más intensos y continuos esfuerzos por explorar y dominar la Antártida Argentina.

Era también un puesto de avanzada desde el cual se podría reconocer un posible camino hacia la meseta polar y hacia el Polo Sur mismo, que aún no había visto flamear nuestra bandera.

En la Antártida esa máquina sirvió para descubrir caminos a las patrullas, apoyar las largas marchas sobre el hielo, evacuar algún enfermo o transportar víveres; en fin, para que los hombres se sintieran

mas protegidos y pudieran trabajar más y mejor.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primerhelicoptero.html

9. **Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio)** **Recordamos en este día a los hombres y mujeres de la Gendarmería Nacional Argentina y les hacemos llegar nuestro reconocimiento**



Fue creada el 28 de julio de 1938 por el Congreso Nacional, debido a una verdadera necesidad pública, destinada especialmente a consolidar el límite internacional, garantizar la seguridad de colonos y pobladores asentados en los territorios nacionales, regiones alejadas y aisladas del país y reemplazar a los viejos Regimientos de Línea del Ejército Argentino en su función del resguardo fronterizo.

Su personal fue sujeto a un régimen disciplinario castrense, con estructura, capacitación, doctrina militar y formación jurídica que le permitiera cumplir funciones policiales en tiempo de paz y en tiempo de guerra integrar el componente terrestre militar; caso concreto fue su participación en la Guerra de Malvinas en el año 1982.

También participaron de misiones e integraron Dotaciones Anuales Antárticas en Bases del Sector Antártico Argentino.

Más información sobre la Gendarmería Nacional Argentina, haga clic a continuación: www.marambio.aq/gendarmeria.html

10. **Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28-julio-1973)** **Fue con el avión presidencial Fokker F-28, matrícula T-01, denominado "Patagonia"**



En forma continua y en cualquier época del año, ya sea en pleno invierno antártico o en los meses de verano, posaron sus ruedas en la pista helada de la Base Marambio de la Antártida Argentina, aviones propulsados por hélices o turbohélices, como los Beaver DHC-2, Twin Otter DHC-6, Douglas C-47,

Fokker F-27 y los poderosos Hércules C-130.

Un hecho que no había ocurrido hasta entonces en ninguna pista de hielo o suelo congelado de todo el Continente Antártico, era el aterrizaje de un avión a reacción de transporte comercial, pues no se conocía oficialmente que en pistas de otras bases antárticas hayan operado hasta entonces aeronaves de este tipo, ya sea con esquíes, esquí-ruedas o tren de aterrizaje convencional.

Este hecho extraordinario se materializó el 28 de julio de 1973, en oportunidad en que el avión presidencial Matrícula T-01 "Patagonia", un reactor Fokker F-28 Fellowship, aterrizó en la pista de la Base Marambio de la Antártida Argentina.

Más información al respecto, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/reactorf28.html

11. Primera transfusión de sangre en la Antártida (29 de julio de 1968)

Se realizó una transfusión directa de brazo a brazo



Durante la internada del año 1968 se cumplieron distintas tareas en la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina, con intensa actividad aérea utilizando el único avión monomotor DHC-2 Beaver que tenían de dotación; el cual antes de accidentarse cumplió una misión aeromédica de urgencia, la atención sanitaria e intento de evacuación de un enfermo de una base antártica británica, en donde las posibilidades de rescate eran casi imposibles por las inclemencias del invierno.

Luego de toda una odisea, un científico inglés que padecía una colitis ulcerosa y su estado era grave, debido a las intensas hemorragias fue debidamente atendido, entre otras medidas se hizo lo más elemental, una transfusión de sangre y fue rescatado y trasladado a un hospital de Buenos Aires.

Debido a que el Teniente Oscar José POSE ORTIZ de ROZAS y el Suboficial Ayudante José Benito DIAZ tenían el mismo grupo sanguíneo del enfermo, el científico Kenneth James PORWINE, permitió que el Primer Teniente médico Dr. Eliseo ITURRIETA GUARDIOLA efectuara las primeras transfusiones de sangre directas (brazo a brazo) allí en la Antártida el 29 de julio de 1968 y como resultado se logró detener las hemorragias y mantener con vida al científico inglés.

El traslado para intentar su evacuación a la Base Esperanza fue imposible, debido a que el avión Beaver despegó de la pista de nieve de 300 m. y luego de un viraje, perdió velocidad y cayó al mar desde muy poca altura y los tripulantes, médico y enfermo todos rescatados y felizmente no hubo víctimas, pero la aeronave quedó fuera de servicio, sin posibilidades de reparación.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/primeratransfusion.html

12. Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro
Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6656 Villa Adelina B1606AUL Buenos Aires ARGENTINA
Telfax +54(11)4763-2649 / 4766-3086
info@marambio.aq -- www.marambio.aq

